Peritación de vehículos automóviles

JUSTIFICACIÓN

Los Peritos de Seguros dictaminan sobre las causas de un siniestro, la valoración de los daños derivados, y demás circunstancias que influyen en la determinación de la indemnización de un contrato de seguro, y finalmente formulan la propuesta de importe de la indemnización.

Es recomendable que el responsable de taller que atienda a estos profesionales esté capacitado para entender el proceso de valoración del vehículo y de algunas herramientas del proceso.

A las personas dedicadas al área pericial o que quieran ampliar sus conocimientos, se le proporcionan las herramientas base para afrontar un nuevo reto profesional, pues los campos que puede tocar son amplios y diversos.

A partir de los datos obtenidos en la intervención pericial, se emite un informe detallado y argumentado por parte de un Perito cualificado, que puede ser defendido en un procedimiento judicial si es necesario. Este curso aporta las pautas a seguir.

OBJETIVOS

- Adquirir los conocimientos fundamentales para poder facilitar el acceso al mercado laboral en esta materia.
- Capacitar al alumno para poder conocer de una forma global la metodología de la peritación, que concluye en la realización del informe pericial final
- Hacer uso de las aplicaciones informáticas de valoración de daños necesarias, y de las técnicas y procesos de reparación de los vehículos automóviles.
- Capacitar al alumno para saber interpretar otros informes realizados por profesionales externos.

CONTENIDOS

UNIDAD 1: EL PERITO. REGULACIÓN LEGAL Y NORMATIVA ESPECÍFICA (15 horas)

- 1.1. Antecedentes históricos del seguro
- 1.2. Origen y evolución del seguro de automóviles
- 1.3. Fundamentos del Seguro. Conceptos y definiciones básicas
- 1.4. La Ley de Contrato de Seguro (50/1980)
- 1.5. Partes que intervienen en un contrato de seguro
- 1.6. Formalización del contrato de seguro. La póliza de seguros
- 1.7. Entidades y organismos relacionados con el seguro
- 1.8. El Seguro de Automóvil. Gestión y valoración de siniestros de vehículos
- 1.9. El siniestro

UNIDAD 2: REPARABILIDAD DEL VEHÍCULO A MOTOR (45 horas)

- 2.1. Clasificación de los vehículos a motor
- 2.2. Identificación correcta de un vehículo
- 2.3. Elementos de la carrocería de un vehículo
- 2.4. Los plásticos en el automóvil
- 2.5. Sustitución y reparación de lunas
- 2.6. Procesos de pintura en el automóvil
- 2.7. Mecánica y electricidad en el automóvil

UNIDAD 3 : SISTEMAS DE VALORACIÓN (22 horas)

- 3.1. Identificación y valoración del daño
- 3.2. Herramientas informáticas utilizadas en la valoración de daños en vehículos
- 3.3. Aplicación de los baremos de pintura
- 3.4. Tipos de recambios
- 3.5. Tipos de encargos profesionales

UNIDAD 4 : HERRAMIENTAS ESPECÍFICAS PARA LA ACTUACIÓN PERICIAL (18 horas)

- 4.1. Valoración del vehículo usado. La pérdida total. La valoración de restos de un vehículo
- 4.2. La peritación de vehículos inundados o incendiados
- 4.3. El fraude en el seguro del automóvil
- 4.4. Metodología y elaboración del informe pericial
- 4.5. Defensa del informe pericial en un Juzgado

100 horas / 6 semanas

Nivel de profundidad: Intermedio*

Modalidad: *e-learning*

Ampliar información:
web: www.ingenierosformacion.com
e-mail: secretaria@ingenierosformacion.com
Tlf: 985 73 28 91

* Partiendo de la base de que los cursos están dirigidos a un perfil mínimo de Ingeniero