Cadena de Suministros - 2023 (Supply Chain)

JUSTIFICACIÓN

En el mundo actual con fenómenos aparentemente distantes y antagónicos como la concentración de la producción y la dispersión de los mercados, resulta cada vez más trascendente para el desarrollo de la actividad productiva, la conexión entre los diferentes agentes básicos que estudia la LOGÍSTICA: el aprovisionamiento de las materias primas, la producción y la distribución a consumo, con tantas etapas intermedias como se precise, con el fin de conseguir el nivel de costes adecuado que permitirá que el producto resulte competitivo en el mercado sin fronteras. De este análisis se deduce, fácilmente, la importancia que debería tener el estudio del TRANSPORTE, los medios, rutas, las cargas y las descargas, el mantenimiento de la calidad del producto y la entrega en el momento preciso, los retornos... Indefectiblemente, las habilidades para la realización del análisis del medio más adecuado de transporte para cada mercancía y sus costes, el modo de introducirse en el mercado, el conocimiento de sus agentes, las normativas legales de cualquier procedencia que lo regulan, las fórmulas para la contratación, se ha convertido en un aspecto esencial en el C.V. de cualquier profesional que pretenda acceder a un puesto de trabajo, en una de las áreas en mayor crecimiento, de la actividad industrial, en el mundo globalizado. La logística, sin embargo, está en una fase de la revolución organizativa que permite prever un espectacular margen de crecimiento en los años venideros.

OBJETIVOS

Las decisiones en materia de transporte, fundamentalmente orientadas a las actividades en zonas portuarias, son estudiados en este programa con la intención de proporcionar a los participantes el nivel adecuado de conocimientos-competencias que les habrá de permitir actuar, en el futuro, como responsables de la gestión logística, a distintos niveles, en entes públicos o empresas privadas.

CONTENIDOS

Modulo 1. Introducción a la logística

Modulo 2. El Transporte

Modulo 3. Distribución

Modulo 4. Importaciones/Exportaciones

Modulo 5. Logística 4.0 y 5.0

300 horas / 15 semanas	**Nivel de profundidad: Avanzado***	**Modalidad:** *e-learning*	**Ampliar información:** web: www.ingenierosformacion.com e-mail: secretaria@ingenierosformacion.com Tlf: 985 73 28 91

* Partiendo de la base de que los cursos están dirigidos a un perfil mínimo de Ingeniero

Presentación

La Cadena de Suministro, se ocupa del flujo de los productos, el impacto económico y la información.

Modalidad

Modalidad e-learning.

El curso se impartirá integralmente vía Internet en la Plataforma de Formación (https://www.ingenierosformacion.com).

Carga lectiva

300 horas

Duración

15 semanas

Precio

Reseña del cálculo de precios

Precio base: 1200€.

A este precio base se le podrán aplicar los siguientes descuentos y/o el incremento por Formación Bonificada (ver más abajo en el apartado "Formación Bonificada"):

Descuentos exclusivos para **Colegiados**

Descuento	Descripción
Colegiados y Precolegiados: descuento de 600€	Este descuento del 50% se aplica a todos los Colegiados y precolegiados en cualquiera de los colegios pertenecientes a una entidad adherida y miembros de AERRAAITI, **siempre que contraten el curso a título individual**.
Programa de Becas para Colegiados: descuento de 900€	Todos aquellos Colegiados de Colegios de graduados en ingeniería rama industrial e ingenieros técnicos industriales **que estén adheridos a la plataforma** o miembros de AERRAAITI, podrán acogerse al mismo si cumplen las condiciones del programa de becas, teniendo **un 25% de descuento adicional** acumulado con el descuento para Colegiados, **totalizando un 75% de descuento**. Los cursos de Inglés y Alemán, "Mediación para Ingenieros" y "El Sistema Judicial en España" no entran dentro del Programa de Becas. Asimismo, las becas son incompatibles con las promociones especiales.
Acreditación DPC: descuento de 30€	Aquellos **colegiados que dispongan de la acreditación DPC en vigor** de cualquier nivel, se les aplicará un 5% adicional de descuento sobre el coste de la matrícula del curso. NOTA: Este descuento no es acumulable con el descuento del Programa de Becas.

Descuentos para empresas

Aquellas empresas que deseen beneficiarse de descuentos para los cursos de sus trabajadores podrán firmar **sin coste alguno** el convenio de colaboración con COGITI. Dicho convenio proporciona un **descuento de 300€ (25% sobre el precio base)** para alumnos de la empresa que no sean Colegiados, y **de 600€ (50% sobre el precio base) para los alumnos que sean Colegiados**.

Estos descuentos son exclusivos para empleados de empresas y no son compatibles con los descuentos descritos en los apartados anteriores.

Las empresas de la Asociación Tecniberia disfrutan de forma implícita de este convenio.

Formación Bonificada

Si se quisiera realizar el curso usando los créditos que todas las empresas disponen para formación y que gestiona la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (antigua Tripartita) a los precios resultantes de los apartados anteriores **se les aplicará un incremento de 300€ independientemente de la entidad a la que se le encomiende la gestión para la bonificación de cara a la Aplicación Informática de la FUNDAE**, por las exigencias técnicas y administrativas que exige la formación bonificada (Formación programada por las empresas) y la responsabilidad que tienen las empresas organizadoras e impartidoras, emanada de la ley 30/2015, por la que se regula el Sistema de Formación Profesional para el empleo en el ámbito laboral.

Mínimo de alumnos

Esta acción formativa no tiene un mínimo de alumnos.

La matrícula se cerrará cuando se hayan alcanzado un número de **80** alumnos.

Nivel de profundidad

Nivel de profundidad 3

(Partiendo de la base de que todos los cursos están dirigidos a un perfil mínimo de Ingeniero, se valorará el curso que presenta con niveles de 1 a 3 de forma que el 1 significará que el curso es de carácter básico, 2 el curso es de carácter medio y 3 el curso es de carácter avanzado.)

Perfil de Destinatarios

El curso esta destinado a todos los profesionales o estudiantes interesados en la materia, jefes de área o departamento, supervisores, encargado, coordinador y/o responsable de los sectores de: compras de materias primas, distribución, almacenaje, embalaje, contratación del transporte, gestión de costes, control de inventarios, control de stock en empresas industriales y de servicios. Personas relacionadas con la actividad logística que quieran perfeccionarse en el tema o personas que se estén iniciando la actividad..

Requisitos previos necesarios:

Se requieren conocimientos a nivel de Ingeniero Técnico o de Formación Profesional de Grado superior.

Software

Requisitos de Hardware:

PC con Office

Justificación

En el mundo actual con fenómenos aparentemente distantes y antagónicos como la concentración de la producción y la dispersión de los mercados, resulta cada vez más trascendente para el desarrollo de la actividad productiva, la conexión entre los diferentes agentes básicos que estudia la LOGÍSTICA: el aprovisionamiento de las materias primas, la producción y la distribución a consumo, con tantas etapas intermedias como se precise, con el fin de conseguir el nivel de costes adecuado que permitirá que el producto resulte competitivo en el mercado sin fronteras.

De este análisis se deduce, fácilmente, la importancia que debería tener el estudio del TRANSPORTE, los medios, rutas, las cargas y las descargas, el mantenimiento de la calidad del producto y la entrega en el momento preciso, los retornos...

Indefectiblemente, las habilidades para la realización del análisis del medio más adecuado de transporte para cada mercancía y sus costes, el modo de introducirse en el mercado, el conocimiento de sus agentes, las normativas legales de cualquier procedencia que lo regulan, las fórmulas para la contratación, se ha convertido en un aspecto esencial en el C.V. de cualquier profesional que pretenda acceder a un puesto de trabajo, en una de las áreas en mayor crecimiento, de la actividad industrial, en el mundo globalizado.

La logística, sin embargo, está en una fase de la revolución organizativa que permite prever un espectacular margen de crecimiento en los años venideros.

Objetivos

Las decisiones en materia de transporte, fundamentalmente orientadas a las actividades en zonas portuarias, son estudiados en este programa con la intención de proporcionar a los participantes el nivel adecuado de conocimientos-competencias que les habrá de permitir actuar, en el futuro, como responsables de la gestión logística, a distintos niveles, en entes públicos o empresas privadas.

Docente

Ingeniero Técnico Industrial. Profesor Asociado de la URV desde 1999. Vida laboral a Ingenierías, Área de SQEH. Director de empresa dedicada a la logística de los productos químicos. Profesional en alta dirección. Director Máster en Dirección de Operaciones Logísticas

Image not found or type unknown

ANGEL GUTIÉRREZ DE LAMA

Profesor Asociado de la URV desde 2002. Vida laboral: Dirección de procesos, producción y proyectos en la industria química del petróleo y petroquímicos. Profesional en alta dirección. Profesor del Máster en Dirección de Operaciones Logísticas.

Image not found or type unknown

Contenido

Modulo 1

Introducción a la logística

Técnicas de negociación

Concepto de cadena de suministro

Evolución de la cadena de suministro

Logística interna e interna

Teorías para la optimización de la S.C.

Componentes de la S.C.

El proveedor

El tender

Modulo 2

El Transporte

Carretera

Ferrocarril

Barco

Avión

Multimodal

Intermodal

Combinado

Selección del medio de Tte.,

Programación del Tte.

Normativa legar aplicable a cada Tte.

Consejero de Seguridad en el Tte.

Coste del Tte.

Modulo 3

Logística de los carburantes y su fiscalidad

Agentes del Tte.

La distribución

Tipos de distribución

Localización

Diseño/adaptación al cliente/mercado

Inversión/financiación

Modulo 4

Almacenes / construcción

Recursos humanos

Equipos/tecnologías

Gestión de stocks

Importaciones/Exportaciones

Formas de pago del servicio

Control administrativo

Aduanas

Incoterms

Modulo 5

Logística en la red

Logística de la última milla

Logística 4.0 y 5.0

Desarrollo

El curso se desarrollará en el campus virtual de la plataforma de formación e-learning. (https://www.ingenierosformacion.com/campus/)

El día de inicio del curso los alumnos que hayan formalizado la prematrícula en la plataforma (www.ingenierosformacion.com) y hayan hecho efectivo el pago de la misma (bien por pasarela de pago, con tarjeta, directamente en el momento de la matriculación o bien por transferencia o ingreso bancario en el número de cuenta que

se indica en la misma), podrán acceder al curso por medio de la plataforma, con las claves que utilizaron para registrarse como usuarios. Desde su perfil en “Mis Matrículas” podrán ver el enlace de acceso al curso.

Al ser la formación e-learning, los alumnos seguirán los distintos temas que se proponen en el curso al ritmo que ellos puedan, y en las horas que mejor se adapten a su horario.

NO se exigirá a los alumnos que estén las horas lectivas propuestas para el curso, aunque el número de horas lectivas indicado en cada curso es el recomendable para alcanzar los objetivos del curso y la adquisición de los conocimientos previstos, cada alumno va siguiendo a su ritmo los contenidos, de igual forma NO se cortará el acceso a la plataforma a aquellos alumnos que superen las horas propuestas para el curso. Sí se tendrá en cuenta que el alumno haya visto todos los contenidos o al menos la gran mayoría (más del 75 %) de los mismos durante el periodo que dura el curso, así como realizado con éxito las tareas o ejercicios, trabajos que se le vayan proponiendo durante el curso.

El alumno, además de ir estudiando los contenidos de los distintos temas, podrá participar en el foro del curso dejando sus dudas o sugerencias o intercambiando opiniones técnicas con otros alumnos, así como respondiendo aquellas que hayan dejado otros compañeros. Asimismo podrá hacer las consultas que estime oportunas al tutor del curso para que se las responda a través de la herramienta de mensajería que posee la plataforma y preferentemente en el mismo foro. Recomendamos encarecidamente el uso del foro por parte de todos los alumnos.

Para la obtención del certificado de aprovechamiento del curso el alumno tendrá que superar los objetivos mínimos marcados por el docente (superación de cuestionarios de evaluación, casos prácticos, participación, etc…).

De igual forma, los alumnos, deberán realizar la encuesta de satisfacción que nos ayudará en la mejora de la calidad de las acciones formativas que proponemos en la plataforma de formación. La encuesta estará accesible en el apartado “Mis matrículas” en la plataforma, a partir de la finalización del curso.

Matrícula

Para ampliar información mandar mail a secretaria@ingenierosformacion.com o llamando por teléfono al número 985 73 28 91.

Formación Bonificada

La formación bonificada está dirigida a trabajadores de empresas que estén **contratados por cuenta ajena**, es decir, trabajadores de empresas que, en el momento del comienzo de la acción formativa, coticen a la Seguridad Social por el Régimen General.

Están **excluidos** los autónomos, los funcionarios y el personal laboral al servicio de las Administraciones públicas.

Para beneficiarse de la Formación bonificada la empresa tiene que encontrarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

Para aclarar cualquier duda relacionada con nuestros cursos o sobre la bonificación de la FUNDAE, pueden dirigirse a la página web de la plataforma **FORMACIÓN BONIFICADA** donde podrán ver la información de una manera mas detallada, así como descargarse los documentos necesarios para la obtención de esta bonificación.

También pueden ponerse en contacto con nosotros, en el teléfono 985 73 28 91 o en la dirección de correo electrónico empresas@ingenierosformacion.com.